

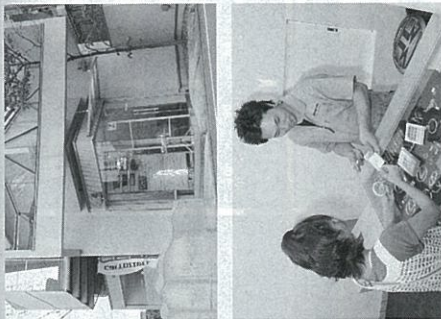
僕のイベント初参戦は…

「いまだおそろしく苦話をな。僕が初めてイ
ベントに行っただけは、当時、東京の晴海埠頭で
行われていた「エキサイティングカーニョー」って
ヤツですね。いまでは「東京オートサロン」と
名前を変えて大きくなられましたけどね。」

初めてエントリーしたのは、僕が100系ハイエースを新車で購入する前ですから、20年位前の話ですね。ちなみに、埼玉・上尾水上公園で所で行われていた、バーニング?キャンピングカー系のイベントでしたね。あの時の感動は、いまでも忘れられません!クルマ好きの僕にとっては、夢のような光景でしたから!!

エアラシにワークスオーバーエンダー、更にブリストアーフエンダーのクルマも…。初心者の僕にとっては、開いた口が開いたまま…つな感じに、センセーショナルだったわけです。いま思えば、そのクルマ達が、現役で走つていても最新のトレスアツプマンにひけをとらないかも。

じ、ドキドキしながらそのイベント会場を
歩いていると、ん…、雑誌の表紙のクルマ
だー。しかも、横浜で見た僕がカスタムに
じつぷりハマるキッカケになったワリリンマン



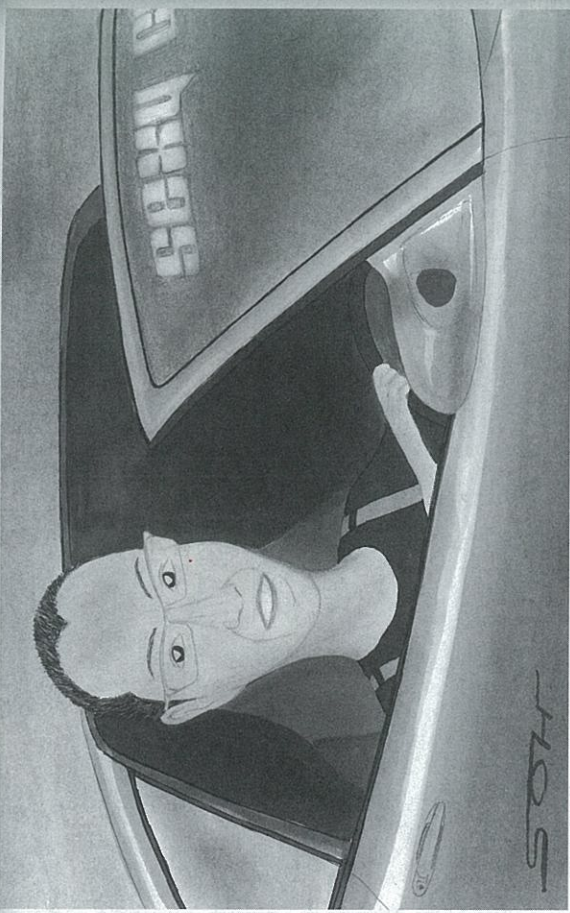
おかけでセクシーカスター。セカンド
が無事にオーブン。2号店の紹介は65
ページに載っているのでぜひチェックし
てみてください。

新しく作った2号店では、クルマ用ア
イテムだけでなく、彼女や奥さんなど
にも喜んでもらえるようなグッズサリ
ー小物を置いてありますよ。

「**アキハタ**」に参上。

みなさん、こんにちは！ いやあ、しかし毎日暑いですねえ。みんなは、すっかり夏風邪になんかになっちゃつてはいませんか？ あー！ みんな、具合い入ってるから大丈夫ですよ。僕もなんとか無事に毎日を過してます。いまは新店舗の準備やら、何やらで、やること、考えること、頭の中がパンパンを感じます。僕と会ったことのある人はわかるでしょうが、僕は頭が小さいつすからねえ。ちなみに毛は少なめです(笑)。

そうそう、先日、久々にトリニ(エリナードさん主催)の見学に行ってきましたよー。山梨のドギーパーク!! 前日、新店舗の内装のペインを塗ってくれて、うちの常連の一言。



夜中の2時まで作業をしてくれ
たんですけれど「明日の午後、ど
うしますか」といった話から、一緒
に行くと決まりました。じゃ
「朝6時ねー」といって、いって解散。

朝6時に、同じく常連のY君の
愛車GT-Rに乗って「let's go!!」
八王子ーCから、中央道をかゝる。
よく飛ばして、うちの店からは、
一時間ちよと。今回はセダンを
合図だらけ様ですねー そんなわ
けで普段、お目にかかれないうル
マ達がたくさんいました。

ぐるぐる一回りして、夕々にあった人達に「挨拶。やはり、普段イベントに参加しないせいか、顔見知りも減った様な…。見かけたら、気軽に声なんかかけてもらえたりすると、嬉しかったりしちゃいますねー！ しかし、この会場も暑いー！ 熱いー 厚いー 暑いーって感じでムムムとしてましたよ。オーナーの皆さんの熱意が、この暑さを作り出しているんじゃないですか？ と、つくづくアツかった。

しかし、日々とスラップシーン
は進化していますね。春に見かけた
クルマが、もうオールペーじしていた。外装はカッ
コイけど…内装がイマイシ…。そんなクルマ
が、すげーキレイなインテリアで仕上がっている。
少しの間で、こういふ躍進的な変化をするクルマ
が非常に多い。これにはもう、脱帽ものです。

できるし、ならが、いへも
現地直買したいって(笑)

最近は、原油高の影響でガソリン代が急激に値上がりして…。普段、クルマに乗っている人達には、ちょっと前の値頃々になっているわいから、大変なところですね。そんな状況下でも、遠くの方からイベントに参加している人達は、アツバシ！ だと思えますよ。本当に、イベントのエントリー費、高速代、燃料代…。まあ、そんなことを気にしては、さらに疲

16
 16

そもそも、トレスアップとカスタムの違いって、僕が思うには、在るもの(既製品、パーツなど)を付けるのはトレスアップ。無い物を自分のために作るのが、カスタムなのではないか? と考えています。

と、そんなこんなで、僕がチーム活動を始めるきっかけもこの頃。これを機に、全国のイベントを駆けずり回したりしたんですよね。そこからまた、色々な知り合いができたんです。

ただ、時間とお金が許されるなら、せっかく、色々な場所へ出向いていたのですから、イベント会場だけで一日終えるのではなく、その周辺の観光地や、名産品を食すことができたのもっと楽しかったかも…。といふ思えば、ちよつとだけ残念な感じでしたね(笑)。

僕の思い出で一番印象に残っているのは、
赤のシエムスタイ、黄色のタイニー、紺

profile 溝井禎浩 みそい よしひろ

昭和×年6月24日生まれ(年齢不詳)。新潟で生まれ、東京中野を経て、神奈川県相模原市で青春を謳歌する。父の仕事は建具業。クルマ好きの父の影響で、カーカスタムに没頭する。自らエーザーとして活躍した後、平成12年3月4日(ごだわりの1・2・3・4!!!)に神奈川県相模原でセクシーカスタムを立ち上げる。イベント会場でも発見しやすい身長183cm+自称、髪の色は少なめ(笑)がトレードマーク。最近のマイブームは、仕入れと勉強をかねて訪れている中国。口癖は「うっかり」「へって残念を感じだよね……」。

めな——つて言ったらそれまでですけど、現実
は切実ですから、やっぱり厳しいですよ。本
当、できることならガソリンを石油国まで
直接取りに行っちゃいたくらしいですよ。密
輸？ 盗油？ 自分の家の蛇口をひねった
ら、ガソリンが出てくる——なんてのは、ど
うでしょう？ クルマ好きの僕等にとつて
は、まさに人生のババアアア……!!

でも、今回、会場を見ていて思った。こゝでは、最近よく言われている「若者の文化離れ」というのがまったく感じられなかった。それだけ、みんなが頑張っているところなんではないかね。やっぱり、好きなことには、お金もかけるんすよね。

僕も「三度の飯よりクルマ」ってな感じでしたから。いまは、飯も大切です(笑)。とどのつまり、きつと、やはりクルマに興味のなかつた人達が離れていったというのが現実なんだじゃないでしょうか？

もつひとつ思ったこと。みんなのクルマが
カッパ屋すぎるんですよ。あれだけのエン
トリー車がいるのに、普通っぽいクルマって意
外にないんですよ（この普通と言つてポイ
ントは、どこにあるのか？ それも定義は
ないですけどね…）。

だん心 じふふてんてんてんてんてんてんてんてんてんてんてんてん
 へんてんてんへんてんてんてんてんてんてんてんてんてんてんてん
 てんてんてんてんてんてんてんてんてんてんてんてんてんてん

のモノローといふ3台で夏休みに一週間くらいかけて、北海道をグルグルしちやたことですね。僕を除く2台は、雑誌の表紙になったクルマだったので、超目立たのは、うまでもありません。

しかも、フェリーを降りると、イベントで知り合った人達が迎えに来てくれたりと、本当に、人情つてのを感じましたね。みなさんも、自己満足のドレスアップだけで終わらず、イベントへの参加、その会場での交流、そして観光など、ドレスアップカーをドレスアップカーだけで終わらせない、そんなカーライフを考えてみてはいかがでしょうか？

と、今日はこんな
ところまで…。アウ、

あと2日と迫った新店舗の開店準備に戻ります。あ、ちなみにこの本をみんなが目している頃は、全開ヨロシク、新店舗バリバリ営業中なので、ぜひ足をお運び下さい。そんな新店舗の話はまた来月。See you next month!

応援＆質問メール募集中!!

セブンス・カスタム、清井さんへの応援メッセージ。さらにドレスアップやブラジャーなどまで、なかま情報があれば下記アドレスにメールして下さい。この中で採用された人にはおのりステッカーをプレゼント。

ケータイでピピッとすれば簡単にメール可能! ➡

sexy@does.jp

QRコード
2014 New Year's Special
1st Anniversary

